Herzogenrath
SPD

Stadt Herzogenrath
Der Bürgermeister
Eing.: 19. Nov. 2026
| | + | R | Vb | tR |

Bündnis 90/
Die Grünen
Herzogenrath

An den Vorsitzenden des Ausschusses für Mobilität
Herrn Robert Saremba
– im Hause –

Herzogenrath, den 26.10.2026

Fernverkehrsanbindung der Stadt Herzogenrath

Sehr geehrter Herr Saremba,

hiermit bitten wir die Verwaltung bzw. die DB Fernverkehr um die Beantwortung folgender Fragen im Rahmen unserer Anfrage und Sie – nach Beantwortung der Fragen seitens Verwaltung und DB Fernverkehr – um Aufnahme dieses Themas als Tagesordnungspunkt in einer der nächsten Sitzungen des Ausschusses für Mobilität.

Begründung:

Im kommenden Fahrplanjahr ab dem 13.12.2026 sollen die beiden ICE-Verbindungen in Richtung Berlin und die ICE-Verbindung aus Richtung Berlin mit Halt in Herzogenrath ganzjährig entfallen. Begründet wird diese Streichung laut Pressemitteilung der Bahn mit Bauarbeiten auf der Strecke zwischen Lehrte und Berlin.[1] Zudem ist die Strecke Herzogenrath-Mönchengladbach Hbf vom 14.05.2027 bis 09.07.2027 gesperrt[2]. Da wir der Anbindung von Herzogenrath Bedeutung zumessen, stellen wir hierzu folgende Fragen:

1. Können nach dem Abschluss der Bauarbeiten zwischen Herzogenrath und Mönchengladbach Hbf (voraussichtlich ab 10.07.2027, vor Beginn der Sommerferien bzw. der auch für die Deutsche Bahn wichtigen Reisezeit) ein bis zwei Fahrtenpaare der ICE-Linie 10 Düsseldorf-Berlin als provisorischer Ersatz bis zum Fahrplanwechsel 2027/2028 nach Aachen mit Halt u.a. in Herzogenrath verlängert werden?
2. Wie viele ICE-Fahrtenpaare sind für das Fahrplanjahr 2028 für den Halt Herzogenrath vorgesehen?

---

[1] https://www.deutschebahn.com/de/presse/presse-regional/pr-duesseldorf-de/presseinformationen-regional/Fahrplan-2027-stabile-Preise-neue-innerdeutsche-und-mehr-europaeische-Verbindungen-14065534

[2] https://www.gorheinland.com/fileadmin/B2C/Bilder/Fahrplaene/Baustellen/goRheinland_Baustellenjahresuebersicht_bis_Juli2027_Stand_08102026.pdf

3. Wie stellen sich die Fahrgastzahlen des Fernverkehrshalt Herzogenrath bislang dar, sofern diese in der Vergangenheit erhoben werden konnten oder wurden?
4. Wann soll die Einführung der im Deutschlandtakt mit einem Zweistundentakt vorgesehenen Verbindung Aachen-Hamburg mit Halt in Herzogenrath erfolgen?

Auch wenn Herzogenrath nur ein Streckenast am Rande des ICE-Netzes der deutschen Bahn darstellt, so kann beobachtet werden, dass dieser bislang zumindest aus subjektiver Wahrnehmung durchaus angenommen wird. Zumal dem Herzogenrather Bahnhof als grenzüberschreitenden Umsteigehalt mit zwei abzweigenden Strecken (Ri. Heerlen/Maastricht und Alsdorf/Stolberg) eine wichtige Verknüpfungsfunktion in der Region zu Teil wird, welche auch eine Zubringerfunktion zu Fernverkehrsverbindungen sein kann. Eine gänzliche Streichung des Fernverkehrshalt Herzogenrath, für die Bauarbeiten durchaus als Vorbote dienen könnten, lehnen wir ab, da die Bahn ein wichtiges und umweltfreundliches Verkehrsmittel für Geschäfts- und Privatreisende ist und auch ein ICE-Halt durchaus ein nicht unwichtiger Standortfaktor sein kann.

Mit freundlichen Grüßen

Maik Hünefeld
Vorsitzender der
SPD-Fraktion

Daniel Reinartz
Vorsitzender der Fraktion
Bündnis 90/Die Grünen